



Communiqué de presse
Paris, 15 juin 2021

Orange Marine dévoile le nom de son futur navire câblé : le N/C Sophie Germain, et de la marraine officielle

Orange Marine, filiale du groupe Orange, a annoncé en fin d'année dernière la [construction d'un nouveau navire câblé](#), moderne, performant et à faible empreinte environnementale.

Le nom du futur navire câblé vient d'être dévoilé : il sera baptisé le N/C Sophie Germain, du nom de la mathématicienne, physicienne et philosophe française, experte en théorie des nombres. Autodidacte et pionnière, elle est la première femme à recevoir en 1816 le Grand Prix des sciences mathématiques de l'Académie des sciences.

Une autre femme sera mise à l'honneur pour accompagner le N/C Sophie Germain dans ses futures missions. En effet, Elizabeth Tchoungui - Directrice Exécutive de la Responsabilité Sociétale du Groupe et Présidente déléguée de la Fondation Orange – a accepté d'être la marraine officielle de ce nouveau navire, un rôle d'ambassadrice, empreint de tradition, pour perpétuer les coutumes du monde maritime.

Ce nouveau navire sera le premier navire de sa génération conçu spécifiquement pour la réparation des câbles sous-marins que ce soit des câbles de télécommunications à fibre optique ou des câbles d'énergie reliant des éoliennes offshore. Il sera à la pointe des nouvelles technologies et sera équipé d'équipements modernes et performants, et a été pensé pour réduire son empreinte environnementale de 20% des émissions de CO2 et de 80% des émissions d'oxyde d'azote par rapport au Raymond Croze, le navire câblé qu'il remplacera dans la flotte d'Orange Marine.

Pour Didier Dillard, Directeur Général d'Orange Marine : « Nous avons choisi le nom de Sophie Germain pour notre nouveau navire pour prolonger la tradition de donner le nom de scientifiques français à nos navires câblés, et avec le personnel d'Orange Marine, nous avons souhaité reconnaître une de nos grandes femmes scientifiques à l'occasion du lancement de notre nouveau navire. »

Pour Jean-Luc Vuillemin, Directeur Services et Réseaux Internationaux chez Orange et Président du Comité de surveillance d'Orange Marine : « Pour Orange, le renouvellement de sa flotte par la construction de ce nouveau câblé est un signe fort de l'importance et de l'attachement accordé à l'activité de pose et de réparation de câbles sous-marins. Elle s'inscrit dans la stratégie de développement de sa position d'acteur de premier plan sur le marché des réseaux internationaux en général, et des câbles sous-marins en particulier. Le choix du nom de Sophie Germain pour notre nouveau navire permet d'ancrer l'activité, présente historiquement au sein du Groupe, dans la tradition maritime tout en mettant à l'honneur une femme scientifique pour sillonner les mers du monde entier. »

Pour Elizabeth Tchoungui, Directrice Exécutive de la Responsabilité Sociétale du Groupe : « Ce futur navire, à la performance énergétique accrue, est la preuve que notre engagement en faveur de l'environnement ne connaît pas de frontière, sur terre comme la mer. »

La construction de ce navire a été confiée au chantier naval Colombo Dockyard assisté du norvégien Vard spécialisé dans la conception des navires spéciaux. La première tôle, qui correspond à la première étape dans la construction de ce navire, a d'ailleurs été découpée (cf. photos). La mise en service de ce nouveau navire est prévue pour le 1^{er} semestre 2023.



Pour plus d'information : [Dossier de presse](#)

Visuels Orange Marine disponibles dans la médiathèque Orange : [photos](#)

A propos d'Orange Marine

L'histoire d'Orange Marine remonte à la fin du XIX^{ème} siècle et aux navires câbliers exploités par le ministère français des PTT. Orange Marine est devenue une filiale à 100% du groupe Orange en 1999. En 2010, Orange fait l'acquisition d'Elettra, filiale de Telecom Italia.

Orange Marine et Elettra sont spécialisés dans les travaux sur câbles sous-marins, à partir du design, de l'ingénierie et de la reconnaissance de tracé de nouveaux systèmes, jusqu'à la pose de nouveaux câbles et leurs réparations en mer en cas de défaut. Orange Marine et Elettra représentent 15% du marché de la pose et des réparations de câbles sous-marins, leurs navires câbliers ont posé plus de 220 000 km de câbles à fibre optiques dans le monde entier et ont effectué près de 600 réparations, certaines par plus de 6000 mètres de profondeur.

<https://marine.orange.com/fr/>

A propos d'Orange

Orange est l'un des principaux opérateurs de télécommunication dans le monde, avec un chiffre d'affaires de 42,3 milliards d'euros en 2020 et 140 000 salariés au 31 mars 2021, dont 80 000 en France. Le Groupe servait 262 millions de clients au 31 mars 2021, dont 217 millions de clients mobile et 22 millions de clients haut débit fixe. Le Groupe est présent dans 26 pays. Orange est également l'un des leaders mondiaux des services de télécommunication aux entreprises multinationales sous la marque Orange Business Services. En décembre 2019, le Groupe a présenté son nouveau plan stratégique « Engage 2025 » qui, guidé par l'exemplarité sociale et environnementale, a pour but de réinventer son métier d'opérateur. Tout en accélérant sur les territoires et domaines porteurs de croissance et en plaçant la data et l'IA au cœur de son modèle d'innovation, le Groupe entend être un employeur attractif et responsable, adapté aux métiers émergents.

Orange est coté sur Euronext Paris (symbole ORA) et sur le New York Stock Exchange (symbole ORAN).

Pour plus d'informations (sur le web et votre mobile) : www.orange.com, www.orange-business.com ou pour nous suivre sur Twitter : [@presseorange](https://twitter.com/presseorange).

Orange et tout autre produit ou service d'Orange cités dans ce communiqué sont des marques détenues par Orange ou Orange Brand Services Limited.

Contacts presse :

Nathalie Chevrier; nathalie.chevrier@orange.com; 06 48 52 75 83

Tom Wright; tom.wright@orange.com; 06 78 91 35 11